Visita del buque escuela a vela B.A.P. "Unión" (BEV-161) del Perú a Cádiz

Visit of the Peruvian sailing training ship B.A.P. 'Unión' (BEV-161) to Cadiz

Capitán de Fragata (r) Antonio Erce Lizárraga. Armada Española. Se graduó como Alférez de Navío de la Armada Española en 1968, especializándose en artillería y tiro naval. Ha desarrollado su vida operativa a bordo de la fragata *Legazpi* (F-42), corbeta *Diana* (F-63), portahelicóptero Dédalo (PH-01), transporte de ataque *Castilla* (TA-21), patrullero *Villaamil* (PC-04), transporte de ataque *Castilla* (L-21) y comandó el patrullero *Cándido Pérez* (PC-16). Ostenta las medallas de Cruz del Mérito Naval de 2ª Clase con distintivo blanco, Medalla del Sáhara con cinta azul y cantos negros. La Cruz, la Encomienda y la Placa de la Orden de San Hermenegildo. Es colaborador de la Revista General de Marina de España, así como de los Museos de Marina de España. En 1991 pasó a la situación de la reserva transitoria, en 2003 a la situación de reserva por edad y, en 2010, pasó al retiro.

El buque escuela a vela B.A.P. *Unión* (BEV-161), de la República del Perú, visitó por segunda vez el puerto de Cádiz, del 31 de enero al 4 de febrero. Arribó procedente del puerto de Málaga con una escala intermedia en Tánger, Marruecos.

La dotación está compuesta por 238 personas, de las cuales 84 son cadetes de tercer año de la Escuela Naval. Fue construido en el Callao y entregado el 27 de enero de 2016. Es un aparejo de bricbarca de 4 palos, desplaza 3381 toneladas y mide 115.75 m de eslora total —99 m sin el bauprés—, 13.50 m de manga y 6.50 m de calado. La superficie vélica es de 4,324 m^2.

Este buque es un proyecto español, construido en el astillero de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) en el Callao. Es el mayor en su clase en Iberoamérica y el segundo en el mundo después del buque escuela ruso *Sedov* (учебно-парусное судно СЕДОВ, abreviado УПС СЕДОВ).

Recibió su nombre en honor de la corbeta *Unión*, buque que participó en la primera etapa de la guerra del Pacífico como parte de la escuadra comandada por el Almirante Miguel Grau, máximo héroe naval del Perú. Grau no comandó la *Unión* en la guerra del Pacífico; sin embargo, siendo Teniente Primero, fue su primer comandante cuando fue comisionada de Francia al Perú.

Son tres los motivos por los cuales el buque se llama *Unión*: el primero por la corbeta *Unión*, que fue un "buque victorioso y jamás vencido"; el segundo porque el lema nacional del Perú es "Firme y feliz por la unión"; y el tercero porque la palabra unión significa lo mismo en muchos idiomas, y es el mensaje de unión y confraternidad que lleva el buque por los puertos donde recala.

Primera vuelta al mundo. Crucero de circunnavegación 2023-2024

El buque velero de instrucción dará la vuelta al mundo por primera vez. Zarpó el 17 de junio de 2023 y prevé finalizar su periplo en el Callao el 22 de abril de 2024. Lo hace en una circunnavegación de 317 días de duración, navegando aproximadamente 36,451 millas náuticas y visitando 21 puertos en 15 naciones de los 5 continentes.

Puertos visitados y por visitar durante el crucero de circunnavegación 2023-2024

Durante su itinerario, el navío ha recalado y continuará en siguientes puertos: Tahití (Polinesia francesa), Guam (EE. UU.), Tokio (Japón), Busan (Corea del Sur), Shanghái (China), Singapur (Singapur), Bombay (India); cruzó el canal de Suez y continuó en Taranto, Civitavecchia y La Spezia. (Italia), El Pireo (Grecia), Niza (Francia), Málaga (España), Tánger (Marruecos), Cádiz (España), Baltimore y Miami (EE. UU.), Kingston (Jamaica), Curazao (Países Bajos); seguidamente, cruzará el canal de Panamá y llegará a Balboa (Panamá), antes de su retorno al Callao.

El *Unión* logró el premio "Boston Teapot-2023" de la Regata Internacional de Grandes Veleros. Recorrió 1261 millas ininterrumpidas, entre el 5 y el 11 de julio del 2023, desde el Callao (Perú) hasta Tahití (Polinesia francesa). El trofeo lo entrega la Sail Training International.

La fragata *Amazonas* y la vuelta al mundo (1856-1858)

La circunnavegación del velero *Unión* emula la efectuada por la fragata *Amazonas*, que partió del puerto del Callao el 26 de octubre de 1856 llevando a bordo a un grupo de guardiamarinas. Dio la vuelta al mundo y la finalizó llegando al Callao el 29 de mayo de 1858, luego de navegar más de 40 000 millas en 308 días y permanecer 272 días en puerto. Fue la primera vez que un buque de guerra sudamericano realizaba una circunnavegación en un navío de propulsión mixta (vela y vapor) llevando guardiamarinas.

Entrega de un modelo del B.A.P. *Unión* en Cádiz

En la tarde del pasado 1 de febrero, tuvo lugar a bordo del buque escuela de la Marina de Guerra del Perú, B.A.P. *Unión*, la donación al Museo Naval de San Fernando de un modelo del citado buque escuela, ofrecido por la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, a iniciativa de su Presidente en España, D. Luis Alberto Montes Bellina, y que ha sido construido por D. José Alejandro Rodríguez Melgar, en 2022.

Hizo la entrega del modelo el Vicealmirante (r) D. Silvio Alva Villamón, Presidente de la Asociación. El acto estuvo presidido por el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante D. Luis José Polar Figari; quien estuvo acompañado del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Javier Bravo de Rueda Delgado; y por el Comandante del B.A.P. *Unión*, Capitán de Navío D. José Luis Arce Corzo. El acta de recepción fue firmada por el Delegado del Instituto de Historia y Cultura Naval en la Bahía de Cádiz y Director del Museo Naval de San Fernando, Capitán de Navío D. Juan Antonio Aguilar Cavanillas.

Este modelo pasará a formar parte de la colección permanente del Museo Naval de San Femando y se ubicará en la sala donde figuran otros modelos de buques escuela, tanto nacionales como extranjeros.



De izquierda a derecha D. Luis Roca, Secretario de la Asociación; Capitán de Navío José Arce; Almirante Luis Polar; Capitán de Navío Juan Aguilar; Vicealmirante Silvio Alva; Vicealmirante Javier Bravo de Rueda; y D. Luis Montes.



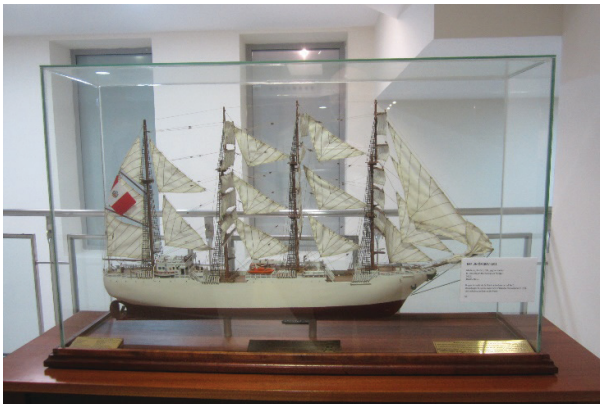
De izquierda a derecha D. Luis Montes, Vicealmirante Silvio Alva y D. Luis Roca, con el modelo donado



Dos placas del modelo del B.A.P. *Unión*



Modelo del B.A.P. *Unión* ya exhibido en el Museo Naval de San Fernando. Sala 10 “Buques Escuela”. Foto: Museo Naval de San Fernando.





Vistas con más detalle del modelo del B.A.P. *Unión* en el Museo Naval de San Fernando, Sala 10 “Buques Escuela”. Fotos del autor.

Audiencia con Su Majestad el Rey Felipe VI

Su Majestad el Rey recibió al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Luis José Polar Figari; al Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Javier Bravo de Rueda Delgado; junto con una representación de la dotación del Buque Escuela B.A.P *Unión*, al mando de su comandante el Capitán de Navío José Luis Arce Corzo, con motivo de la estancia del buque en España.



Fotografía de Internet editada por la Casa Real[1]

El sabado 3 de febrero la dotación del buque velero peruano colocó una ofrenda floral ante el busto del Almirante Miguel Grau, situado en la alameda Apodaca de Cádiz.

1 En Internet se puede ver un vídeo de la Casa Real titulado: "S.M. el Rey recibe en audiencia a una representación de la dotación del Buque Escuela B.A.P. *Unión*. (Duración: 1:34).

Mascarón de proa: Inca Túpac Yupanqui, El Resplandeciente

Esta efigie fue realizada por la escultora peruana Pilar Martínez Woodman. Al Inca Túpac Yupanqui (1441-1493) se le atribuye haber conducido una flota de balsas a través del Pacífico. De acuerdo con el cronista Sarmiento de Gamboa, el Inca navegó hacia el oeste con una expedición conformada por 20 000 hombres, que partió de Tumbes (norte del Perú) hacia unas islas en Polinesia, llamadas Auachumbi y Ninachumbi, de las que retornó con gente y muchas riquezas.



Fotografía facilitada por el autor. Realizada en escala anterior (o primera escala) con fecha 7.09.2017.



Buque escuela a vela B.A.P. *Unión* atracado en Cádiz.
Foto facilitada por el autor.

¡Le deseamos al buque *Unión* buenos vientos y que acabe su primera circunnavegación con mucho éxito!